



Máquinas agrícolas & Remolques GRUPOZZETTO

WHATSAPP: 11 2787 0031  
WWW.GRUPOZZETTO.AR



ACOPLADO TOLVA  
CEREALERA

4 EJES  
42 M 3 DE CAPACIDAD

**OMBU** 35  
AÑOS  
Máquinas agrícolas & Remolques GRUPOZZETTO



## ACOPLADO TOLVA CEREALERA

4 EJES / MÁS CAPACIDAD DE CARGA / MÁS RESISTENCIA

PERMITE TRANSPORTAR UN PESO BRUTO TOTAL COMBINADO DE 52,5 TONELADAS



### GUARDACICLISTA REGLAMENTARIO REBATIBLE



Conos de Descarga con sistema de guillotinas accionadas con volante lateral.

### GUARDABARROS PLÁSTICO

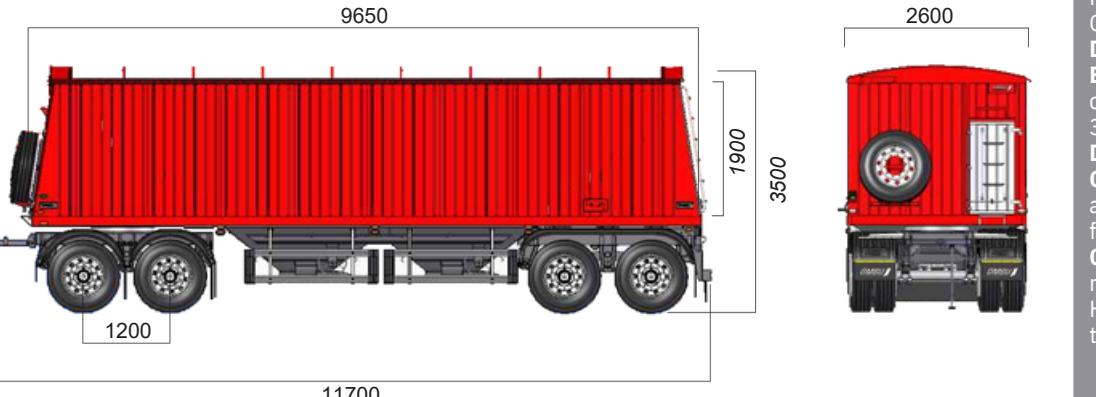


Sección trasera: Escalera, paragolpes reglamentario, luces leds y accionamiento de cobertura de lona.  
Sección delantera: Porta auxilio, baulera, escalera.



Sistema de neumático de doble circuito. Uno de servicio y otro de emergencia.

### DIMENSIONES GENERALES (EXPRESADAS EN MM)



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Largo: 9,60 mts. | Ancho: 2,60 mts.

Alto lateral: 1,90 mts. | Alto total: 3,50 mts.

Volumen: 42 m3.

Llantas: 9.00" x 22.5" (a disco)

Peso de la unidad: 8000 kg. (Aprox)

Peso Bruto Total: 36000 kg.

Chasis:

**Bogie trasero:** Construido en chapa de acero microaleado, peso 6,35 m. Conforrado por dobles largueros principales, unidos con travesaños interiores y perfiles tubulares en la parte superior que unen la estructura de la tolva con el bogie. Todo soldado de manera tal de conferirle libertad torsional a toda la estructura del chasis.

**Tren delantero:** Construidas en Doble T con alma de acero microaleado, peso 6,35 m. Al de planchuela 5" x 3/8" de espesor. Las vigas están unidas por travesaños de mismo acero que el alma.

**Manetas de suspensión:** Realizadas en chapa estampada de acero SAE 1010 y soldadas al lado inferior de las vigas.

**Aro de Bolas:** De doble hilera reforzado. Bolas de Acero Cromo de 5/8" inferior y 3/4" superior.

**Material:**

- Acero microaleado 420 MPa de resistencia elástica, rigidez sideral.

- Acero comercial 280 MPa de resistencia elástica, rigidez sideral.

- Planchuelas Acero SAE 1525, origen Acidia.

**Soldadura:** Sistema GMAW automática y semiautomática con gas inoxígeno 80/20 Argón/Amóníaco/Carbónico. Alambre Ø 1,2mm.

**Sistema de frenos:**

De accionamiento por aire, constituido por un doble circuito "uno de servicio" y otro de "Emergencia" (Spring Brake). Compuesto por tanques de almacenamiento de aire, que sirve para reservorio tanto para el caso de accionamiento de los frenos durante el servicio como para el caso de emergencia y estacionamiento.

Los componentes están diseñados para soportar las exigencias más severas de prestación, como velocidad de respuesta y correcto frenado.

**Suspensión:**

Manetas de acero estampado con apoyo de ballesta intercambiables, bajes de tensión y sistema

y buje de balancín con poliamida recubierta con barniz de moliendo de alta resistencia, duración y auto lubricado.

Suspensión del tipo mecánica con ballesta elástica de 12 hojas, 3 mm de espesor por 6 mm de ancho (1/2" x 3"). Montadas sobre ejes marca Bering que tienen un tubo de 5" (127 mm) por 1 mm de espesor de pared, con puntas de ejes huecas colocadas por intermedio térmico, los mismos están preparados para la colocación del sistema calibrador automático.

Rodamientos cónicos a rodillos gemelos lubrificados con grasa para altas presiones.

Campanas de ejes de fundición nodular con cintas de frenos de 8" de ancho Qmax.

**Detalles del carrozado:**

**Estructura:** Laterales, frente y cola, conformados por chapas de perfil trapezoidal, espesor 2 mm, calidad comercial SAE 1010. Unidos a marcos superiores e inferiores de caño estructural, espesor 3/16" (4,76 mm).

**Divisorio central:** Construido en chapa de perfil trapezoidal, espesor 2 mm, con escalerillas.

**Conos de descarga:** Construidos en chapa comercial SAE 1010, espesor 2 mm, con agujeros y avayes a 38° para conferirle mejor deslizamiento material de transporte. La tapa para la descarga de fertilizante.

**Guillotines:** de apertura longitudinal con cerchas y con guías de deslizamiento por medio de rodamientos blindados. Accionada con volante desde el lateral de la unidad.

**Herrajes:** todos los herrajes para el cierre de puertas son de calidad Acero Microcrujío de excelente terminación superficial.